

# BOLETIN INFORMATIVO

Express Global Bolivia

# Julio / 2010



**Express Global BOLIVIA**  
Worldwide Logistic and Transportation

Partner of the DB Schenker Network



Express Global Bolivia  
Av. San Martin, Calle 4, No 8  
+591-3-3 373535  
+591-3-3 599770



## Noticias Internacionales

- Exportadores y Gobierno abren Mesa de Dialogo
- Cae exportación de gas a Brasil y sube a Argentina.
- Argentina: Exportación de Aceite de Soya aumentó 65.3% en Junio pese a conflicto con China



## Noticias Nacionales

- Nueva Adquisición de Aerosur.
- Invierno causa record de demanda y oferta de GLP
- Las aduanas fronterizas se reducirán de 16 a solo 4



## Noticias Internas EGB

- En proceso de Certificación según Norma ISO 9001:2008
- Manipuleo de un equipo de Resonancia Magnética.
- Participación de Express Global Bolivia en congreso ALACAT – Argentina.
- Mejorando constantemente
- Celebración del día de la amistad.
- Cumpleaños del mes (EGB)
- Cumpleaños del mes (Clientes)



## EXPORTADORES Y GOBIERNO ABREN MESA DE DIALOGO

La Cámara Nacional de Exportadores de Bolivia (Caneb) y el Ministerio de Desarrollo Productivo y Economía Plural se reunieron ayer en La Paz, oportunidad en la que acordaron la apertura de mesas de diálogo sobre ejes temáticos importantes para el sector exportador.

Temas de mercado, impositivos, de facilitación de trámites son algunos de los que tuvieron una amplia apertura en las autoridades de Gobierno, dijo Goran Vranicic, presidente de la Caneb.

Explicó que en reunión consensuaron además la posibilidad de ejecutar proyectos de desarrollo productivo para generar nuevos productos de exportación de beneficio para pequeñas comunidades que tengan productos para desarrollar y exportar.

Vranicic dijo que el sector empresarial aportará con la experiencia y la asistencia técnica y el Gobierno ayudará con la apertura de nuevos mercados como el de la Unión Europea.

Los principales rubros con los que se trabaja son alimentos, textiles, manufacturas de cueros, manufactura de madera, "pero lo importante será desarrollar varios otros rubros, nuevos productos, empezar a generar nuevas partidas arancelarias que puedan ser exportables", indicó el dirigente de los exportadores.

Vranicic informó que el sector ha tenido una "pequeña" mejora en el valor de las exportaciones en lo que va del año, pero no en volumen, que es lo que se pretende incrementar.

## CAE EXPORTACION DE GAS A BRASIL Y SUBE A ARGENTINA

Datos de YPFB Transporte procesados por HidrocarburosBolivia.com indican que durante el último fin de semana la demanda brasileña de gas natural boliviano bajó hasta los 24 millones de metros cúbicos por día (MMCD).

Esto permitió que se incrementen los envíos al mercado argentino hasta el máximo volumen posible de transporte por ducto, es decir, 7,7 MMCD. La República Argentina encara un costoso y peligroso desbalance entre la oferta y la demanda del energético debido a la ola de frío polar que azota a la región, la constante caída en la producción interna y la altísima dependencia del gas importado por barcos y por ducto desde Bolivia.

La prensa argentina asegura que para tratar de equilibrar el desbalance energético ocasionado por la escasez de gas natural, el Gobierno de ese país llegará a gastar hasta 2.300 millones de dólares.

La Embajada de Brasil anunció que la demanda del energético de ese país subirá debido al frío que también afecta a su territorio.



## ARGENTINA: EXPORTACION DE ACEITE DE SOYA AUMENTÓ 65.3 % EN JUNIO PESE AL CONFLICTO CON CHINA

La suba obedece a que los exportadores encontraron como mercado sustituto la India, aunque a un precio mucho menor al que pagaba China, por lo que la facturación fue inferior.

La exportaciones de aceite de soja aumentaron un 65,3 por ciento en junio, a 750 mil toneladas, con relación al mismo mes de 2009, a pesar de las restricciones aplicadas por China, informó la ONCCA.

Argentina es el principal proveedor mundial de aceite de soja, pero sus exportaciones se vieron muy perjudicadas desde fin de marzo por la restricción que China, el mayor comprador del producto, impuso a las importaciones del derivado.

Luego de que se disparara la disputa comercial, la Argentina logró reubicar su mercadería en otros mercados, pero a un menor valor. Actualmente, India es el principal comprador de aceite de soja de la nación sudamericana.

"Estos datos demuestran que las exportaciones de aceite de soja, uno de los principales productos de exportación, continúan creciendo de manera sostenida", señaló la Oncca según reproduce el diario El Cronista.

En lo que va de julio, el Gobierno ya aprobó la exportación de 612.096 toneladas de aceite de soja, un 44 por ciento más que la mercadería embarcada en la totalidad de ese mes del año pasado, de acuerdo con la Oncca.

Las exportaciones del subproducto fueron de 505.322 toneladas en mayo del 2010, un 20,8 por ciento por encima del nivel del mismo mes del año último.

Al trabar las importaciones, China argumentó que el aceite de soja de la Argentina no cumplía con un estricto estándar de calidad, pero autoridades de los dos gobiernos reconocieron luego que la disputa comprende problemas comerciales más amplios.

El gigante asiático cerró su mercado al aceite de soja después de que la Argentina restringiera las importaciones de algunos productos industriales chinos por dumping (competencia desleal de precios).

En tanto, representantes de la Cámara de Industria Aceitera de la Argentina (CIARA) participaron de la reciente misión comercial a China en el marco de la visita oficial de la presidenta Cristina Kirchner.

En la ocasión, mantuvieron reuniones con representantes de empresas estatales y mixtas, que realizan la mayor parte de las importaciones de aceite de soja.

En esas reuniones las contrapartes chinas destacaron su interés y preferencia por el aceite crudo de soja argentino respecto del de otros orígenes, tanto por su precio como por sus mejores condiciones de calidad que facilitan el proceso de refinación, indicó CIARA.



## NUEVA ADQUISICIÓN DE AEROSUR



## INVIERNO CAUSA RÉCORD DE DEMANDA Y OFERTA DE GLP

YPFB informó ayer de que la capital cruceña registra un récord de demanda y oferta de Gas Licuado de Petróleo (GLP) de uso doméstico.

“Hemos tomado las precauciones para que el GLP tenga una sobreoferta en invierno. La tendencia es que la demanda aumenta más en el occidente en periodos invernales, porque las temperaturas más bajas históricamente se registran en los departamentos de La Paz, Oruro y Potosí. Este año es singular, porque en Santa Cruz,

después de dos décadas, se registran temperaturas tan bajas como las que se están dando desde la anterior semana”, dijo el titular de YPFB, Carlos Villegas.

Hasta el 18 de julio se entregaba un promedio de 32.000 garrafas, pero el 19 de julio Flamagas entregó 14.396 garrafas; YPFB, 16.391 y Cruceña, 3.000, haciendo más de 33.700 garrafas. Ayer, Flamagas dispuso 15.700 garrafas, YPFB 19.200 y Cruceña 3.000; es decir, 37.900 garrafas, todo un récord de oferta.



## LAS ADUANAS FRONTERIZAS SE REDUCIRAN DE 16 A SOLO 4



### Control. Tambo Quemado, Yacuiba, Puerto Suárez y Desaguadero serán los accesos autorizados por la ANB

Con el objetivo de que la Aduana tenga un mejor control operativo, el plan integral de lucha contra el contrabando prevé reducir de 16 a 4 los puntos de ingreso de mercadería en frontera. Los accesos serán Tambo Quemado (Chile), Desaguadero (Perú), Yacuiba (Argentina) y Puerto Suárez (Brasil).

El plan integral de lucha contra el contrabando elaborado por el Viceministerio de Política Tributaria establece la reestructuración de la Aduana Nacional de Bolivia (ANB), el equipamiento tecnológico de la institución y la desaduanización de mercadería en frontera, medidas que incrementarán las recaudaciones aduaneras y efectivizarán el control operativo que realiza.

Los puntos de importación de mercadería “se van a reducir de 16 a cuatro (...)”. Es un proyecto con el que se está trabajando hace bastante tiempo”, aseguró en entrevista con La Razón la viceministra de Política Tributaria, Susana Ríos Laguna.

De las 16 aduanas vigentes en las fronteras del país, dijo, sólo los puestos fronterizos de Tambo Quemado (Chile), Yacuiba (Argentina), Desaguadero (Perú) y Puerto Suárez (Brasil) están contemplados en el proyecto. El secretario ejecutivo de la Cámara Nacional de Despachantes de Aduana (CNDA), Carlos Andia, afirmó que, “para que un proyecto de esta magnitud sea exitoso, lo importante es encararlo con todos los elementos necesarios, es decir, infraestructura, equipamiento y personal” altamente calificado.

La aduana de Yacuiba es “la que mejor está equipada” por su proximidad con una ciudad. Sin embargo, los puntos de Tambo Quemado y Desaguadero tienen “problemas tecnológicos y comunicacionales”. Los cuatro puntos que contempla el Gobierno son “estratégicos, pero la infraestructura —como en el caso de Puerto Suárez— “deja mucho que desear”, agregó.

El equipamiento tecnológico de la ANB costará \$us 80 millones, indicó el 18 de julio el ministro de Economía y Finanzas Públicas, Luis Arce.

En caso de no obtener el apoyo de los organismos internacionales, el Ejecutivo podría hacer uso de las reservas internacionales del país, las mismas que llegan a \$us 8.500 millones, adelantó la viceministra Ríos. “Ese es un respaldo que tenemos”, dijo.

El presidente de la Cámara de Exportadores de La Paz, Guillermo Pou Mont, sostuvo que si el Gobierno busca reducir los puntos de ingreso y hacer que toda la mercadería se nacionalice en frontera, se registrará un problema logístico en la Aduana Nacional.

“En ese tema sí estaríamos afectados, pero es un aspecto de logística aduanera donde en realidad nuestras fábricas y empresas hacen las operaciones de desaduanización en las ciudades o en los almacenes aduaneros de destino”, afirmó, según ABI.

La presidenta de la ANB, Marlene Ardaya, señaló el 6 de julio que desde este mes se empezaría a aplicar dos mecanismos para ejercer un mayor control a los productos que ingresan a territorio nacional por la frontera con Chile. La primera medida es la nacionalización de la mercadería en frontera y la segunda se refiere a la entrada en funcionamiento de la Aduana Integrada con Chile, adelantó.

## EN PROCESO DE CERTIFICACIÓN SEGÚN MORNA ISO 9001:2008



### Proceso de Inicio y avance a la Certificación y Registro

1. Cuestionario - Cotización - Completando el formato cuestionario se inicia una investigación referente a la organización solicitante.
2. Aplicación - Es el paso de aceptar el acuerdo y cotización por la organización. Se inicia la planificación de la Fase I asegurando servir a la organización-cliente en base a los objetivos de certificación y de la organización en busca de valor-agregado y protección de consumidores y comunidades. Procede la organización a la selección del equipo evaluador.
3. Fase I, Evaluación iniciando el proceso hacia la certificación – Se inicia el protocolo hacia la certificación evaluando inicialmente el sistema de gestión sobre bases de ISO/IEC 17021 (9.2.3.1) para organismos acreditados. Se informa el nivel de cumplimiento, eficacia con enfoque en la protección de comunidades y consumidores y se planifica el avance a la Fase II en coordinación con la organización.
4. Fase II, Finalizar el protocolo de Auditoría para Certificación / Cumplimiento – Se obtiene la información necesaria referente al nivel de implantación del sistema de gestión y su eficacia a la cual se adscribe la organización, habiendo esta comenzado con la Fase I. La recomendación del equipo evaluador circula a designados imparciales y competentes y se procede para que BRS en California EEUU otorgue el certificado de registro bajo protocolos de acreditación centrados en protección de comunidades y consumidores.
5. Visitas de Seguimiento – Una vez certificado el sistema de gestión, continúan evaluaciones cada 6, 9 o 12 meses verificando y validando la integridad del sistema y contribuir en actualización y mejoras. Estas visitas permitirán la identificación de mejoras aplicando métodos "Adding-Value-Assessment" con las miras en competitividad globalizada y reducción de riesgos sobre bases del sistema de gestión centradas en proyección de consumidores.



## MANIPULEO DE UN EQUIPO DE RESONANCIA MAGNETICA

Cada vez los servicios de Express Global Bolivia, se especializan en el mercado, en esta ocasión nuestro equipo, brindó a la empresa COSIN un servicio personalizado de transporte internacional, manipuleo y tramites aduaneros para un equipo de resonancia magnética, este servicio requirió el trabajo conjunto del personal de EGB y una coordinación, seguimiento y organización en cuanto a logística operativa con una anticipación de 3 meses.

Datos de la carga:

Origen : Estados Unidos de América

Destino : Santa Cruz – Bolivia

Valor Aprox. : 1.5 millones de dólares americanos

Peso : 6 Tn. Resonancia Magnética + 3 Tn. Embalaje  
3 Tn. Partes de resonancia + 2 Tn Embalaje

Este servicio fue realizado eficientemente , en el tiempo establecido y logrando la total satisfacción del cliente.



## PARTICIPACION DE EXPRESS GLOBAL BOLIVIA EN CONGRESO ALACAT - ARGENTINA

El Congreso de ALACAT propuso, entre otras cosas, responder a la interrogante de qué es lo que definitivamente hace un Agente de Carga, actividad importantísima en el comercio exterior, integrando un montón de tareas desde tratar con los Gobiernos a través de las Aduanas, con los de Ministerios, con los que emiten los certificados de origen y buscamos trabajar en cuestiones de seguridad y hasta lograr la mejor oferta comercial para que las mercaderías, hoy en día, den la vuelta al mundo.



El Congreso tuvo un eje y ese fue la Seguridad, que tiene que ver con lo interno de la empresa, su personal, su actividad y todos los servicios que la empresa ofrece al mercado. Pero también tiene que ver con lo que lamentablemente ha ocurrido en los últimos años, cuando hemos sufrido varios episodios importantes en términos de seguridad en el mundo. En los que, desgraciadamente, la región sudamericana (Buenos Aires - Argentina en específico) no estuvo ausente de los mismos. Esto despertó cierta conciencia en las estructuras nacionales, aunque en realidad los agentes de carga trabajamos hace muchos años en estos asuntos de seguridad, en temas de calidad, en tratar de ayudar a importadores y exportadores, en temas de embalaje y en temas documentales, orientados a la seguridad de sus envíos.

El estar tan metidos con líneas aéreas, navieras, aduanas, etc; nos permite, desde nuestra especialidad, proponer algunas reformas que son orientadas a los organismos oficiales para que acepten procedimientos y sugerencias de seguridad. La idea central era portar el mensaje de que como empresas, como agentes de carga: "estamos aquí para colaborar, estamos hace años y estamos trabajando para durar muchos más". Por tanto queremos ser tomados en cuenta, queremos integrar a las Cámaras de Importadores y Exportadores, a nuestros clientes, que son la razón de nuestra existencia, para involucrar a los organismos que controlan la actividad sanitaria, portuaria, aeroportuaria, aduanas, etc. Estuvieron presentes en el Congreso autoridades de gobierno de Colombia, Uruguay, Paraguay, Chile, EEUU, Argentina; entre otros. Estuvimos presentes para escuchar casi 20 presentaciones distintas durante cuatro días de evento. Como invitados, tuvimos la oportunidad de ver a los expertos del área logística en diferentes especialidades, todo orientado a un tema importantísimo, Seguridad. En esta última década trabajamos siempre en el objetivo de tratar de darle al cliente seguridad, en un mundo en que no es, ni fue fácil hacerlo. Al mismo tiempo que ser cada día más seguro, cumplir con mas disposiciones y regulaciones, pero también siendo más rápidos.





A mí me gusta contar una anécdota, el año 1969 cuando yo tenía 3 años, comenzó a volar el Boeing 747 que alcanzaba una velocidad de 900 Km/hora. La logística entre los países más desarrollados de occidente, entre continente Europeo y el norte de América llevaba 11 días de puerta de fábrica a cliente final, a veces se extendía hasta 14, hoy en día es de 2 a 3 días. Nuestros mejores aviones actuales, tremendas maquinas como las nuevas versiones del propio 747, siguen volando a 900 Km/hora, ¿qué pasa? ¿Dónde se ganó el tiempo?, y además aparecieron una infinidad de regulaciones: "en tierra". Ámbito donde trabajamos nosotros los agentes de carga, junto con despachantes de aduana, funcionarios aduaneros, entidades de comercio, en una infinidad de servicios.

Nosotros (los operadores de carga), hemos jugado un papel importante. Personalmente estoy muy contento de integrar una industria en la que hemos colaborado más allá de lo posible de la tecnología existente para que el comercio mundial tenga velocidad y seguridad, al mismo tiempo que la posibilidad de bajar los costos. No es fácil la situación, pero hemos tenido que dar una respuesta. ALACAT se reunió para hablar estos temas, para ver cuáles son las respuestas que tenemos que dar hoy, cuando hay infinidad de temas y de oportunidades de hacer las cosas diferentes. Aparte hemos visto cómo nos rodeó la tecnología, que ha variado tremendamente en estos 40 años y nosotros la hemos aprovechado. Una parte importante de ser un agente de carga hoy, es aprovechar esa tecnología para poder volcar ahí todos los servicios, para poder dar toda la visibilidad a nuestros clientes, la otra, sin duda, es tener una intervención activa para que de alguna manera se logre una identidad que todavía al parecer no está clara en Latinoamérica.

No obstante, no hemos hecho suficiente esfuerzo, con tantos clientes, organismos de Estado y a nuestros propios proveedores, para que se entienda el valor que agrega la inteligencia de coordinar todos estos servicios. Pues, una carga tiene que venir desde otro continente. Sacarla desde puerta de fábrica y hay que coordinar transporte, tiene que tener el embalaje correcto para el medio en que se embarque como primer transporte y luego para el siguiente y si de un continente a otro existe el trasbordo y luego llegar acá, entrar a aduana, deshacer ese embarque, que seguramente tiene una cantidad enorme de envíos para diferentes consignatarios, prepararlo y llevarlo. Esto se dice muy rápido pero lleva mucho tiempo. Las exposiciones que tuvimos trataban de encarar estos temas, fueron desde el interior del "transitario" (acepción española para nuestra actividad de agentes de carga) y todas estas palabras que tenemos dando vueltas alrededor de nuestra industria y a veces hasta a nosotros mismo nos llaman la atención. Cuesta definirnos, pero tenemos que insistir en eso: estamos ahí agregando un valor enorme, estamos colaborando en la cadena que permite que un producto se diferencie de otro para nuestros clientes, porque llega antes; porque su costo ha sido reducido; porque llegan de una manera nueva, puede tener otro embalaje; y todo esto lo permite la logística. De nada sirve una CPU sin un monitor, de nada sirve un mouse si no hay un teclado y todo esto coordinado tiene que llegar porque si no nadie va a poder vender una computadora completa.

## MEJORANDO CONSTANTEMENTE

### CERTIFICADO DE PARTICIPACION EN CONGRESO ALACAT



### PAGINA WEB DE EXPRESS GLOBAL EN CONSTRUCCION

MEJORANDO CONSTANTEMENTE

## AFILIACIÓN A CADEX



Nº 00432

**CERTIFICADO DE EXPORTADOR**Correspondiente a la Empresa: EXPRESS GLOBAL BOLIVIARegistro N° 25/10Valido hasta 31 de Octubre de 2010**CAMARA DE EXPORTADORES DE SANTA CRUZ**

CAMARA DE EXPORTADORES  
DE SANTA CRUZ  
Cecilia María  
SUB-GERENTE

Certificamos: Que la Empresa cuyos datos se consignan en el anverso, se encuentra registrada en ésta Cámara, de conformidad al Art. 48 del Reglamento de Registro de Comercio, D.L. No. 15191 de 15 de diciembre de 1977 (Código de Comercio) y al Art. 54 del D.L. No. 16833 de 19 de julio de 1979.



## MEJORANDO CONSTANTEMENTE

## AFILIACIÓN A CAINCO

GSE-SA-PO-002-02  
Rev.:00**CERTIFICADO DE REGISTRO**

La Cámara de Industria, Comercio, Servicios y Turismo de Santa Cruz, con las facultades que el Estatuto Orgánico y las normas legales vigentes le confieren, CERTIFICA que la empresa:

**EXPRESS GLOBAL BOLIVIA S.R.L.**

Se encuentra formalmente inscrita en los registros de esta Cámara, con los datos siguientes:

**Información Institucional**

Código de Asociado: 5101  
Fecha de Inscripción: 19 de Julio de 2010  
Sector Empresarial: Servicio  
Área: Transporte: Terrestre, Aéreo, Ferroviario, Urbano, Suburbano E Interurbano  
Actividad Eco. Principal: Transporte De Carga En General  
Actividad Eco. Secundaria:

**Información Legal**

Rep. Legal Acreditado: Rodolfo Ramiro Revollo Vargas  
N.I.T.: 1006247027  
Licencia Municipal (Padrón): 253604  
Matrícula FUNDEMPRESA: 10098

**Información General**

Dirección: Barrio Equipetrol calle 4 Nº 8  
Dirección Fabrica:  
Teléfono: (591)3-3373535  
Fax: 0-  
Dirección electrónica: fdurana@expressglobal.com.bo  
Página Web:  
Casilla de correo:

Al presente, se encuentra en calidad de asociado activo, con sus derechos y obligaciones vigentes, en cumplimiento con el Estatuto Orgánico de la Institución.

Es cuanto se tiene a bien certificar en honor a la verdad, conforme a los datos proporcionados y cursantes en registro, a los fines que en derecho correspondan.

Javier Vazquez  
Ejecutivo Principal de Relacionamento  
con el Asociado  
CAINCO

Santa Cruz de la Sierra - Bolivia, 29 de Julio de 2010

NOTA: Este certificado puede ser utilizado para actos jurídicos, contratos y trámites ante instituciones públicas, privadas o mixtas, y ante entidades nacionales e internacionales. La condición de asociado no otorga a la empresa el derecho a utilizar el nombre, marca y logotipo de CAINCO en beneficio propio.

Tiene validez de treinta (30) días calendario.

Ricardo Ramirez  
Gerente de Servicios Empresariales  
CAINCO  
Centro Empresarial TORRES CAINCO  
Av. Los Andes No. 7  
Casilla de Correo 180  
Tel. (591-3) 3344055  
Fax (591-3) 3342052  
E-mail: cainco@caainco.org.bo  
Santa Cruz - Bolivia

[www.cainco.org.bo](http://www.cainco.org.bo)

MEJORANDO CONSTANTEMENTE

## AFILIACIÓN A CAMARA ALEMANA



Deutsch-Bolivianische AHK | Casilla 1717 | Santa Cruz-Bolivia

## CERTIFICADO

Mediante la presente la Cámara de Comercio e Industria Boliviano – Alemana certifica que la empresa con razón social EXPRESS GLOBAL BOLIVIA S.R.L., legalmente representada por el Sr. Ramiro Revollo Vargas se encuentra asociada a esta cámara binacional.

Es cuanto certificamos para fines consiguientes de la mencionada empresa.

CÁMARA DE COMERCIO E INDUSTRIA  
BOLIVIANO – ALEMANA

  
Lorena Puglia  
Oficina Regional Santa Cruz



Santa Cruz, Julio de 2010

# Express Global BOLIVIA

Worldwide logistic and transportation

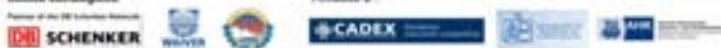
*"No somos la única opción...  
sólo marcamos la diferencia"*



Practicamos el concepto de ser un proveedor integral de logística, dando soluciones a todos los requerimientos de transporte internacional puerta a puerta, ofreciendo una gran variedad de servicios altamente personalizados, tales como:

- Transporte Aéreo, Marítimo, Terrestre Internacional desde y hacia cualquier parte del mundo
- Despachos Aduaneros a nivel nacional.
- Distribución local y nacional.
- Transporte para Cargas de Proyecto, Shows, Ferias y Eventos, que exigen el manejo de tiempos sensibles.
- Administración de almacenes y custodia de carga.

Socios estratégicos:



<p><b>Oruro</b>                  Dirección: Santa Cruz de la Sierra (Central)                  Buenos Espartero, calle 4 Juan 3º #                  Telf: +591 (0) 333-3333                  Fax: +591 (0) 333-3420                  E-mail: info@expressglobal.com.bo</p>	<p><b>La Paz</b>                  Calle Comercio Nro. 830,                  Edificio Tower Plus 2 Of. 304                  Telf: +591 (0) 240-6274 / +591 (0) 240-6662                  Web: www.expressglobal.com.bo</p>	<p><b>Cochabamba</b>                  Plaza 14 de Septiembre,                  Telf: +591 (0) 425-7766</p>
--	---	--

**El equipo**

## Express Global BOLIVIA

Worldwide Logistic and Transportation

**Les desea:**



**Feliz día de la  
Amistad**



# CELEBRACIÓN DIA DE LA AMISTAD AL ESTILO EXPRESS GLOBAL



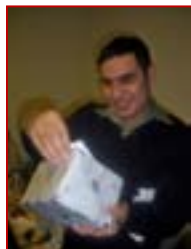
Los regalos



El papa Noel de la Amistad



## Entrega de regalos





## CUMPLEAÑEROS DEL MES (PERSONAL EXPRESS GLOBAL)



Queremos hacerle llegar la más calurosa felicitación y los más sinceros deseos de bienestar como muestra de aprecio a nuestra colega la Lic. Ana Verónica Amonzabel quien estará celebrando un año más de vida, el día Jueves 29 de julio del 2010

Atte. El equipo Express Global Bolivia



### PEQUEÑO AGASAJO



*Feliz Cumple!*



#### *Feliz Cumpleaños !!!*

Estimados Colegas, mediante la presente felicitar a nuestra querida colega y funcionaria  
**ANA VERONICA**

Que hoy cumple un año mas de vida, a quien hacemos llegar un fraternal abrazo







## CUMPLEAÑEROS DEL MES (CLIENTES EXPRESS GLOBAL)

Hacemos llegar lo más sinceros deseos de bienestar y felicidad a nuestros clientes que celebraron un año mas de vida en este mes de Julio.

**Nombre:** Juan Manuel Prieto  
**Fecha de aniversario:** 02 de julio  
**Empresa:** Waiver - Chile



**Nombre:** Verónica Motil  
**Fecha de aniversario:** 03 de julio  
**Empresa:** Waiver - Argentina

**Nombre:** Jean Paul Flores  
**Fecha de aniversario:** 04 de julio  
**Empresa:** JP Producciones

**Nombre:** Vanesa Salzman  
**Fecha de aniversario:** 07 de julio  
**Empresa:** Waiver - Argentina

**Nombre:** Marcelo Paradela  
**Fecha de aniversario:** 11 de julio  
**Empresa:** Waiver

**Nombre:** Priscila Power  
**Fecha de aniversario:** 18 de julio  
**Empresa:** Waiver - Argentina

**Nombre:** Jean Daniel Blasco  
**Fecha de aniversario:** 27 de julio  
**Empresa:** Bloque Petrolero Aquino



**Nombre:** German Piriz  
**Fecha de aniversario:** 30 de julio  
**Empresa:** Waiver - Argentina

